

Số: 45 /TCL-KHKD

Thủ Đức, ngày 28 tháng 01 năm 2022

V/v Bảng giá đóng / rút container  
tại bến đóng rút 125 - cảng Cát Lái.

Kính gửi: Quý khách hàng.

Công ty CP ĐL GNVT XD Tân Cảng (gọi tắt “Tân Cảng Logistics”) xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ và hợp tác của Quý khách hàng trong suốt thời gian vừa qua.

Nhằm điều chỉnh phù hợp với biểu giá đối nội của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, Tân Cảng Logistics thông báo Bảng giá dịch vụ đóng/rút hàng container tại bến đóng rút 125 - cảng Cát Lái (đã bao gồm thuế GTGT), **áp dụng từ ngày 01/02/2022 đến ngày 31/12/2022**, cụ thể như sau:

**A/ Dịch vụ đóng / rút container:**

**Bảng 1:**

| STT | Phương án làm hàng   | Đơn vị tính: VNĐ/container |           |           |
|-----|--|----------------------------|-----------|-----------|
|     |  | 20'DC                      | 40'DC     | 45'DC     |
| 01  | Đóng gạo từ sà lan / ghe vào container (< 26 tấn)  |                            |           |           |
|     | Loại bao trên 30kg (bao 50kg)  | 1.735.000                  | 2.230.000 |           |
|     | Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg)  | 1.795.000                  | 2.305.000 |           |
| 02  | Đóng / rút hàng bao từ container xuống sà lan / ghe  |                            |           |           |
|     | + Hàng thông thường, không mùi, không độc hại  | 1.735.000                  | 2.230.000 |           |
|     | + Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG   | 2.325.000                  | 3.100.000 |           |
| 03  | Xả hàng xá từ container xuống sà lan / ghe   |                            |           |           |
|     | + Hàng thông thường, không mùi, không độc hại  | 1.180.000                  |           |           |
|     | + Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG   | 1.690.000                  |           |           |
| 04  | Xả hàng bao từ container xuống sà lan / ghe (theo đề nghị của khách hàng)  |                            |           |           |
|     | + Hàng thông thường, không mùi, không độc hại  | 1.735.000                  |           |           |
|     | + Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG   | 2.325.000                  |           |           |
| 05  | Đóng thủ công từ xe khách hàng vào container (chỉ áp dụng cho container đóng chung Booking với mục STT 01 & 02)                      |                            |           |           |
|     | + Hàng thông thường, không mùi, không độc hại  | 945.000                    | 1.340.000 | 1.650.000 |
|     | + Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG   | 1.380.000                  | 2.000.000 | 2.465.000 |
| 06  | Rút thủ công từ container xếp lên xe khách hàng (chỉ áp dụng cho container đóng chung Booking với mục STT 01 & 02)                   |                            |           |           |
|     | + Hàng thông thường, không mùi, không độc hại  | 1.105.000                  | 1.545.000 | 1.880.000 |
|     | + Hàng bán, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG   | 1.590.000                  | 2.270.000 | 2.770.000 |
| 07  | Đóng/rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác) – chỉ áp dụng cho các container đã thực hiện tại STT 01 & 02 | 1.420.000                  | 2.035.000 | 2.390.000 |

- Đơn giá trên đã bao gồm thuế GTGT, phí lấy và trả cont rỗng trong cảng Cát Lái, phí đóng/ rút hàng và phí chuyển cont hàng sang bãi rút hoặc chờ xuất.
- Đơn giá đóng rút hàng container máy móc, thiết bị; hàng quá khổ, quá tải; hàng giá trị cao được tính giá riêng cho từng trường hợp cụ thể.



- Đơn giá KHÔNG bao gồm phí vệ sinh cont rỗng, phí chuyển bãi kiểm hóa, thủ tục hải quan, đảo chuyển lấy container theo yêu cầu và đóng rút có sử dụng xe nâng...
  - Hàng thông thường được nêu trên bao gồm các mặt hàng: gạo, hạt đậu, sắn lát, lúa mì...
  - Hàng bản, có mùi, độc hại, IMDG được nêu trên bao gồm một trong các mặt hàng sau: phân bón, bột cá, thức ăn gia súc, thức ăn cho thủy hải sản, bã đậu, cám, bột mì, than các loại, hàng ẩm ướt, bụi ...
- B/ Trường hợp lấy hoặc trả container rỗng từ các Depot lân cận bên ngoài ( Depot 1;5;8; TC Hiệp Lực; TC Mỹ Thủy, TC Rạch Chiếc, TC HMM, TC OOCL 2, TCS...) về phục vụ đóng rút hàng tại bến 125, phụ thêm phí vận chuyển như bảng 2.**

**Bảng 2:**

| STT | Tuyến vận chuyển   | Rỗng khô |         |
|-----|--|----------|---------|
|     |  | 20'DC    | 40'DC   |
| 1   | Depot Tân Cảng Mỹ Thủy <-> Cát Lái.                              | 258.000  | 403.000 |
| 2   | Depot TC-HMM, Depot TC-OOCL 2, Depot TCS ↔ Cát Lái.              | 258.000  | 403.000 |
| 3   | Depot 1, 5, 8, Depot TC-Rạch Chiếc, Depot TC-Hiệp Lực ↔ Cát Lái. | 224.000  | 370.000 |

Đơn giá tại STT 1 đã bao gồm nâng hạ 2 đầu. STT 2,3 không bao gồm phí lấy/trả container rỗng tại các Depot lân cận khi đóng/rút hàng tại bến 125 (Depot 1,5,8, Depot TC-Rạch chiếc, Depot TC Hiệp Lực, Depot TC-HMM, Depot TC-OOCL 2, Depot TCS...).

**C/ Cước phí và dịch vụ liên quan khác:**

**1/ Phụ thu đóng gạo 26 tấn từ sà lan/ghe vào container:**

- Loại bao trên 30kg (bao 50kg): 130.000 đồng/20'
- Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg): 140.000 đồng/20'

**2/ Trường hợp đóng/rút từ xe vào container hoặc ngược lại đối với tất cả các loại hàng có sử dụng xe nâng hàng (loại dưới 5 tấn), thu cước bổ sung như sau:**

- Container 20': 70.000 đồng/cont
- Container 40': 110.000 đồng/cont
- Container 45': 145.000 đồng/cont

**3/ Phụ thu lũy tiến cước rút hàng:** Tính từ ngày container có vị trí trên bãi cảng Cát Lái cho đến khi khách hàng đăng ký chuyển bãi/ trả bãi container sang khu vực kiểm hóa, đóng hàng, rút hàng sau khi đã thống nhất kế hoạch làm hàng:

**Bảng 3:**

Đơn vị tính: VNĐ/container

| STT | Ngày nhập bãi               | 20'DC        | 40'DC   | 45'DC     |
|-----|-----------------------------|--------------|---------|-----------|
| 1   | Từ ngày thứ 1- ngày thứ 3   | Miễn phụ thu |         |           |
| 2   | Từ ngày thứ 4 - ngày thứ 6  | 150.000      | 270.000 | 320.000   |
| 3   | Từ ngày thứ 7- ngày thứ 9   | 225.000      | 405.000 | 480.000   |
| 4   | Từ ngày thứ 10- ngày thứ 15 | 340.000      | 610.000 | 720.000   |
| 5   | Từ ngày thứ 16 trở đi       | 510.000      | 915.000 | 1.085.000 |

**4/ Phụ thu phí quá hạn trả bãi container (áp dụng cho cả container đóng hàng, rút ruột, giao nguyên kiểm hóa, kể cả phương án dán tem) được tính như sau:**

**Bảng 4:**

| STT | Loại container       | Đơn giá (VNĐ/cont/ngày) |
|-----|----------------------|-------------------------|
| 01  | Container 20'        | 100.000                 |
| 02  | Container 40' và 45' | 150.000                 |

Thời gian tính phí quá hạn trả bãi container: tính từ ngày hết thời hạn cho phép lưu tại bãi đóng hàng/kiểm hóa/rút hàng cho đến khi container được giao hàng/đóng hàng xong. Thời gian cho phép lưu kể từ khi container có mặt tại khu vực rút ruột/kiểm hóa/đóng hàng được qui định như sau (không kể ngày ngày Lễ, Tết theo qui định của Cảng)

**Bảng 5:**

| STT | Lô hàng               | Thời gian cho phép lưu tại bãi rút ruột/kiểm hóa/đóng hàng |
|-----|-----------------------|--|
| 1   | Lô từ 01-05 container | 01 ngày  |
| 2   | Lô từ 06-10 container | 02 ngày  |
| 3   | Lô từ 11-20 container | 03 ngày  |
| 4   | Lô trên 20 container  | 04 ngày  |

Ghi chú: Đối với container vào bãi kiểm hóa sau khi Hải quan kết thúc ngày làm việc (15h00), thời gian cho phép lưu tại bãi kiểm hóa tính từ ngày hôm sau. Trường hợp container đón thẳng từ tàu về bãi rút ruột, phụ thu phí quá hạn trả bãi container không áp dụng nếu lô hàng được miễn kiểm hoá hải quan.

**5/ Các loại cước khác:**

**Bảng 6:**

DVT: đồng/container

| STT | Phương án làm hàng  | 20'DC   | 40'DC   | 45'DC   |
|-----|---|---|---------|---------|
| 01  | Chuyển bãi nội bộ   | - Nâng container từ bãi lên xe TC<br>- Trung chuyển<br>- Hạ cont từ xe TC xuống bãi |         |         |
| 1.1 | Đối với container hàng  | 275.000   | 400.000 | 500.000 |
| 1.2 | Đối với container rỗng  | 210.000   | 295.000 | 385.000 |
| 1.3 | Phục vụ kiểm hoá cont hàng (không qua máy soi)  | 275.000   | 400.000 | 500.000 |
| 1.4 | Chuyển bãi rút ruột / kiểm hoá kết hợp qua cân  | 470.000   | 735.000 | 895.000 |
| 1.5 | Qua cân thông thường bằng xe của cảng (không kết hợp rút ruột)  | 500.000   | 730.000 | 915.000 |
| 02  | Trải bãi phục vụ đóng/rút hàng nhưng khách hàng không thực hiện theo kế hoạch làm phát sinh chi phí dọn bãi                         | 405.000   | 600.000 | 770.000 |
| 03  | Đào chuyển để lấy container hàng xuất theo yêu cầu khách hàng, đào chuyển phục vụ cân container (có xác nhận của Điều độ cảng)      | Tính theo số lượng container thực tế được đào chuyển, dời dịch                      |         |         |
| 3.1 | Đào chuyển không sử dụng xe đầu kéo của Cảng  | 110.000   | 160.000 | 205.000 |
| 3.2 | Đào chuyển có sử dụng xe đầu kéo của Cảng   | Theo đơn giá tại Bảng 6 – STT.01  |         |         |
| 04  | Vệ sinh bãi sau khi rút ruột các loại hàng gây bẩn hoặc ô nhiễm môi trường như sắt phế liệu, máy móc thiết bị cũ ...                | 145.000   | 215.000 | 275.000 |
| 05  | Thu hộ phí vệ sinh theo phương án lumsump (không phân biệt container có đơ bản hay không) áp dụng cho hãng tàu có hợp đồng với cảng | 66.000  | 104.500 | 104.500 |

- Các trường hợp cân trên không được dùng để giải quyết tranh chấp thiếu hụt hàng hoá. Trường hợp cân lại container rỗng hoặc cân xác xe theo yêu cầu của khách hàng sẽ được áp giá tương tự tại STT 1.4 Bảng 6 này.

Bảng giá trên áp dụng kể từ ngày **01/02/2022** cho đến **31/12/2022**. Các Bảng giá trước đây trùng hoặc trái với Bảng giá này đều bị bãi bỏ. Trong trường hợp các dịch vụ khác chưa

được quy định cụ thể trong Bảng giá này nếu có phát sinh sẽ được áp dụng theo Biểu giá dịch vụ tại Cảng Tân Cảng – Cát Lái số: 631/QĐ-TCg ngày 09-03-2021 của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn. Vậy xin thông báo để Quý công ty, khách hàng được biết và tiếp tục ủng hộ các dịch vụ của chúng tôi.

Trân trọng kính chào!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban GD (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHKD, TD4.



**GIÁM ĐỐC**

**Lê Văn Cường**